

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 425,3 - 426,5

MĚŘITKO 1:1000 / 100

SKLONOVÉ POMĚRY

SANACE

ODVODNĚNÍ

OBJEKTY

PŘEVÝŠENÍ

ZDVÍH NIVELETY TK [mm]

VÝŠKA NAVRŽENÉ NIVELETY TK [m]

VÝŠKA STÁVAJÍCÍ NIVELETY TK [m]

SR. ROVINA 140,000 / 135,000 m.n.m. Bpv

STAVEBNÍ STANICENÍ KOLEJE č.2

SMĚROVÉ POMĚRY

SKLONOVÉ POMĚRY

PŘÍČNÉ ŘEZY (STANICENÍ ŘEZŮ VZTAŽENO K 1.TK)

V=95km/h; V130=100km/h; V150=105km/h; D=120mm; H=96mm; I130=119mm; I150=144mm; alfa=25,0088; U=93,561m
n=8,60V; n130=8,17V; n150=7,78V; U=98,000m; A=220; m=0,810m; T=147,664m; klotoida
n=9,04V; n130=8,58V; n150=8,17V; U=103,000m; A=226; m=0,894m; T=149,736m; klotoida

V=95km/h; V130=100km/h; V150=105km/h; D=140mm; H=98mm; I130=123mm; I150=123mm; alfa=30,5380; U=109,381m
n=7,97V; n130=7,57V; n150=7,57V; U=106,000m; A=218; m=1,042m; T=163,034m; klotoida
n=7,97V; n130=7,57V; n150=7,57V; U=106,000m; A=218; m=1,042m; T=163,034m; klotoida

PŘÍČNÝ ŘEZ

PŘÍČNÝ ŘEZ

PŘÍČNÝ ŘEZ

PŘÍČNÝ ŘEZ

PŘÍČNÝ ŘEZ

PŘÍČNÝ ŘEZ

PŘÍČNÝ ŘEZ

Zpracování připomínek 02/2018

SO 61-10-01 ZST Litoměřice d. n. - železniční svršek
SO 61-11-01 ZST Litoměřice d. n. - železniční spodek
SO 62-10-01 Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky, železniční svršek
SO 62-11-01 Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky, železniční spodek
SO 63-10-01 ZST Velké Žernoseky, železniční svršek
SO 63-11-01 ZST Velké Žernoseky, železniční spodek
SO 64-10-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční svršek
SO 64-11-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční spodek
SO 65-10-01 Odb. Kalvárie, železniční svršek
SO 65-11-01 Odb. Kalvárie, železniční spodek
SO 66-10-01 Odb. Kalvárie - Sebužín, železniční svršek
SO 66-11-01 Odb. Kalvárie - Sebužín, železniční spodek
SO 67-10-01 ZST Sebužín - Církvice, železniční svršek
SO 67-11-01 ZST Sebužín - Církvice, železniční spodek
SO 68-10-01 Sebužín - Ústí n. L. Střekov, železniční svršek
SO 68-11-01 Sebužín - Ústí n. L. Střekov, železniční spodek

				číslo soupravy
2	01/2019	Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS	Tomáš Jenčík	
1	02/2018	Dokumentace po zpracování připomínek	Tomáš Jenčík	
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

Odpov. projektant stavby

Ing. David Růža

Slavba

Investor:

Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Stupeň

PD

Datum

01 / 2019

STRABAG Rail a.s.

Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov
tel.: +420 475 300 111
e-mail: projekt.ul@strabag.com

Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Novák

Vypracoval: Tomáš Jenčík

Kontroloval: Ing. Miroslav Novák

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Číslo projektu: 02 / 2017

Datum: 01 / 2019

Stupeň: PD

Měřítko: 1 : 1000/100

Část:

Číslo výkresu: 3.43

Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 425,3 - 426,5

E.1.1

3.43